

50. Abgeordnete
**Mechthild
Dyckmans**
(FDP) Was steht dem Bau der Autobahnmeisterei Hönebach – Ortsteil von Wildeck – an der A 4 entgegen, nachdem Planung und Grunderwerb seit Jahren abgeschlossen sind?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Achim Großmann
vom 24. Oktober 2008**

Das zu betreuende Netz der neuen Autobahnmeisterei Wildeck-Hönebach wird in wesentlichen Teilen durch das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Nr. 15, den Neubau der Autobahn 44 von Kassel (Autobahn 7) nach Herleshausen (Autobahn 4), geprägt.

Die neue Autobahnmeisterei Wildeck-Hönebach (Kosten rd. 7,6 Mio. Euro) wird maßgeblich dann ihre Notwendigkeit und betriebliche Funktion im Schwerpunkt des ihr zugeordneten Betreuungsnetzes erfüllen, wenn die Autobahn 44 zumindest im südlichen Teil des Autobahnneubaues fertiggestellt sein wird. Der Baubeginn und der Inbetriebnahmezeitpunkt der Autobahnmeisterei (Bauzeit ca. ein Jahr) stehen daher in zeitlichem Zusammenhang mit dem Bau und der Fertigstellung des Streckenbaus im genannten Bereich der Autobahn 44.

51. Abgeordneter
**Hans-Michael
Goldmann**
(FDP) In welchen Zeiträumen hatte das Mehrzweckschiff „Arkona“ in diesem Jahr bislang welche Einschränkungen im Zusammenhang mit der Klasse bzw. wann waren welche Klassezusätze entzogen?
52. Abgeordneter
**Hans-Michael
Goldmann**
(FDP) Was waren die Ursachen hierfür, und welche Folgekosten sind dadurch entstanden?

**Antwort der Parlamentarischen Staatssekretärin Karin Roth
vom 27. Oktober 2008**

Die Fragen 51 und 52 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Mehrzweckschiff (MZS) „Arkona“ hatte in diesem Jahr in folgenden Zeiträumen Einschränkungen im Zusammenhang mit der Klasse:

1. Januar bis 17. Januar 2008:

Werftaufenthalt wegen Instandsetzung der Schleifringübertrager an den Pod-Antrieben. Die GL-Klasse ruhte für die Dauer der Instandsetzung.